

VALTRA
Power Partner



T Series

T 121-t 191

新一代维美德T系列拖拉机

最新的维美德T系列拖拉机是为了满足当今专业的农民和拖拉机手的使用需求而设计的。新一代的T系列将维美德拖拉机传统的强劲动力与维美德独特的客户订购体系提供的无与伦比的灵活性、和最新技术提供的舒适性完美地结合在一起。

T系列产品采用的最新科技使其在同类产品中保持领先地位。新增性能大大提高了动力和舒适性，因此将效率提高到了全新的水平。

T系列产品分为基本型，高科技型和高级型三种。不同机型，液压和传动系统的配置也不同。维美德特有的客户订购体系提供了数以百计的选装配置并且由此衍生出上百万种不同的配置。

告诉我们您真正需要什么样的拖拉机，我们将会和您一起定制专门属于您的拖拉机。

属于您的拖拉机	3
传动系统和液压系统	4
维美德客户订购体系	4-5
赛速柴油发动机	6-7
经济型动力和经济型速度	8-9
动力控制系统	10-11
液压系统	12-13
驾驶室	14-15
维美德前装载机	17
选装配置	18-19
服务，维护，配件	20
维美德一值得信赖的伙伴	21
技术参数	22-23





VALTRA

T系列

基本型

最大输出功率

T121	102千瓦/139马力
T131	113千瓦/154马力
T161	128千瓦/174马力
T171	135千瓦/184马力

高科技型

最大输出功率

T121	102千瓦/139马力
T131	113千瓦/154马力
	119千瓦/162马力*
T151e	120千瓦/163马力
	127千瓦/173马力*
T161	128千瓦/174马力
	135千瓦/184马力*
T171	135千瓦/184马力
	142千瓦/193马力*
T191	139千瓦/189马力
	155千瓦/211马力*
	155千瓦/211马力**

高级型

最大输出功率

T151e	120千瓦/163马力
	127千瓦/173马力*
T161	128千瓦/174马力
	135千瓦/184马力*
T171	135千瓦/184马力
	142千瓦/193马力*
T191	139千瓦/189马力
	155千瓦/211马力*
	155千瓦/211马力**

* 档位为2档, 3档, 4档时的额定功率 参见第23页
** 西格玛功率



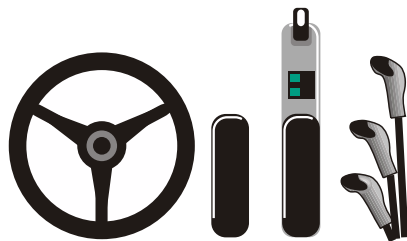
属于您的维美德拖拉机

客户订制是指客户通过指定主要的规格和配置来自行选择需要的型号。客户订制出的产品将是唯一的, 个性化产品。其最终性能完全符合用户的需求, 成本取决于拖拉机的具体配置和功能。

基本型

机械式传动系统和机械式液压输出控制

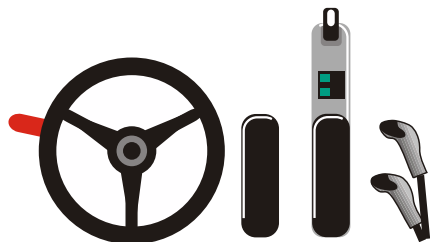
- 36个前进档，36个后退档
- 机械式前后换向
- 机械式液压输出控制



高科技型

电子控制传动系统和机械式液压输出控制

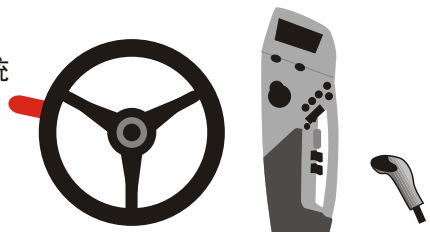
- 36个前进档，36个后退档
- 电液控制负载换向
- 微调负载换档有两种自动换档功能（自动功能1和2），具有自行行驶控制功能
- 机械式液压输出控制



高级型

电子控制传动系统和电子控制液压输出系统

- 带爬行档36个前进档，36个后退档
- 一个变速杆
- 电液控制负载换向
- 微调负载换档有两种自动换档功能（自动功能1和2），具有自行行驶控制功能
- 电子式载荷感应型液压输出控制
- 液压输出的流量和供油时间可调
- 液压输出控制操纵杆位于座椅扶手上



维美德公司实施独特的客户订购体系已长达十余年，积累了丰富的经验。维美德的客户订购体系可以为用户提供上百万种技术参数及机具配置的组合，来满足每个用户的需求。维美德大多数选装配置均在工厂安装，以保证质量。

	基本型				高科技型				高级型					
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T151e	T161	T171	T191
6缸/6.6升/4气门/每缸	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	
6缸/7.4升/4气门/每缸				●						●	●			●
中冷装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
共轨涡轮增压发动机	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
运输功率提升						●	●	●	●	●	●	●	●	●
经济型涡轮增压发动机							●					●		
半自动区域换档												●	●	●
电液控制负载换向操纵杆					●	●	●			●	●	●	●	●
载荷感应型液压输出系统												●	●	●
新型多功能座椅扶手												●	●	●
地头转向管理系统												●	●	●
经济型速度						●	●			●	●	●	●	●
前桥悬浮	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
驾驶室悬浮					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
新型制动系统			●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
ISO总线					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
前悬挂杆件+前动力输出轴	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
信息组灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
自动导向					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
双向驾驶系统					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
自动控制空调					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● 标准配置 ○ 选装配置



后视镜,

新右侧控制台

空调

新设计驾驶室

侧置排气管, 标准配置

后视镜,
[电子调节
及加热功能为选装]

低噪音驾驶室

前装载机管理操纵杆

机械式或电液压控制前后换向操纵杆

新赛速66型和74型共轨发动机,
每缸4气门

前挡泥板

中冷装置

维美德前装载机,
工厂安装

前动力输出轴,
工厂安装

前悬挂杆件,
工厂安装

前配重, 有不同选择

前桥气悬装置

新双向驾驶系统

适用于长途运输
工作的悬浮驾驶室

动力输出轴启动/停转开关,
后悬挂杆件的
提升/下降开关在
后挡泥板上

对外液压输出

载荷感应
液压输出系统

ISO总线接头

后轮配重

多种类型,
尺寸及品牌
的轮胎可供选择

液压式多片刹车

传输系统为40或50公里/小时型

半自动区域换挡

新一代共轨发动机

赛速柴油发动机是专为苛刻的使用环境而设计的，适用于不平的路面条件。其结构坚固，耐用，可靠性高。

所有T系列拖拉机均选用赛速柴油共轨发动机，共轨发动机对喷油的控制更精确，同时增加了许多新的功能，从而提高了点火性能，降低排放，使赛速柴油发动机在保持传统特点的同时，噪音更小，动力更强。

新一代共轨发动机是赛速公司研制的第三代电子控制发动机（EEM）。电子控制发动机技术提供了更多先进的功能，例如：在手刹结合时，怠速自动降至650转/分，有运输时的功率提升等，对于高科技型及高级型，这些都是标准配置。



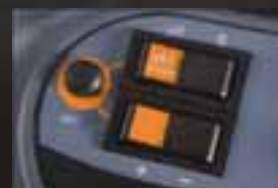
共轨

对于共轨发动机，在一次点火过程中，分5次喷射燃油。电子控制发动机管理系统以每秒100多次以上的频率分析及调整发动机的燃油需求量。多阶段燃油喷射对降低排放起着至关重要的作用。同时，还可以保持最理想的耗油率。



低怠速

低怠速共轨发动机是维美德的又一创新。一般怠速为850转/分。当拖拉机停车，且手刹结合时，发动机的怠速降至650转/分，进一步降低耗油率。当再次开始行驶，将负载换向操纵杆移至空档，怠速将会立即增至850转/分，以发挥发动机的高启动扭矩。



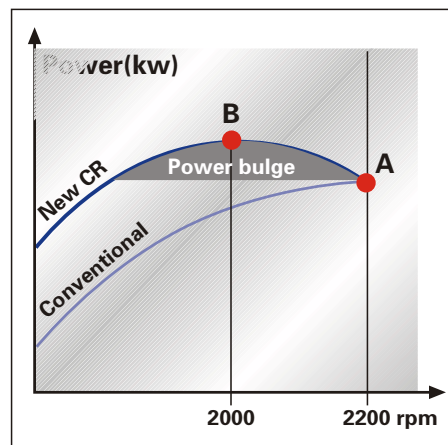
巡航控制

巡航控制可以使驾驶员自行设置所希望的行驶速度或发动机转速。一旦设置完成，无论负荷是否有改变，系统将自动保持所设置的行驶速度或发动机转速。当拖拉机在地头转弯或停止工作时，发动机转速可以暂时降至怠速或再次按下按钮，执行另一个预设值。再次按下按钮后，行驶速度或发动机转速将继续自动保持。巡航控制系统可以使日常的驾驶更简便、快捷。同时，也提高了作业质量和作业效率。



共轨发动机的先进性:

- 充分满足欧 III 排放标准
- 喷射压力高及喷油正时精确和有效的中冷装置，都有助于降低排放。
- 共轨发动机对荷载的变化反应更迅速
- 低发动机转速下可以获得高扭矩因此工作过程中即使发动机转速下降，仍可保持高的扭矩值，以保证工作效率和耗油率。
- 赛速柴油发动机的基本结构保证了其具有长的使用寿命：
 - 中冷装置
 - 湿式气缸套带中间支撑
 - 减小了缸套的振动
 - 使缸套和活塞的磨损降至最低
 - 降低了机油消耗
 - 燃油系统位于发动机冷的一边
 - 无需使用工具，即可更换燃油滤芯，不滴油
 - 容易接触到保养部件
- 共轨发动机的预先喷射功能，使点火最佳
- 噪音更低
- 发动机声音更小，更柔和
- 每缸4气门技术提高了燃油在气缸内的流动性，降低了气缸周边的热负荷。

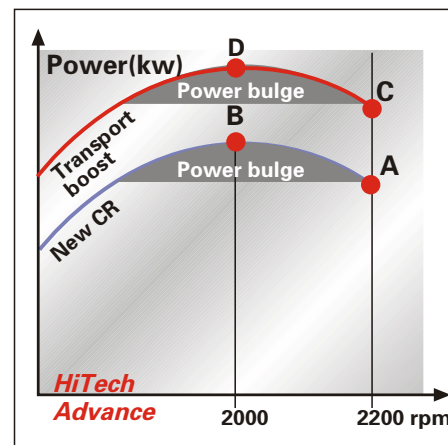


功率储备

功率储备是指发动机在低于额定转速的条件下获得最大功率。T系列拖拉机的共轨发动机的额定转速为2200转/分，但最大功率所对应的发动机转速为2000转/分。功率储备约为3-4马力。

优点:

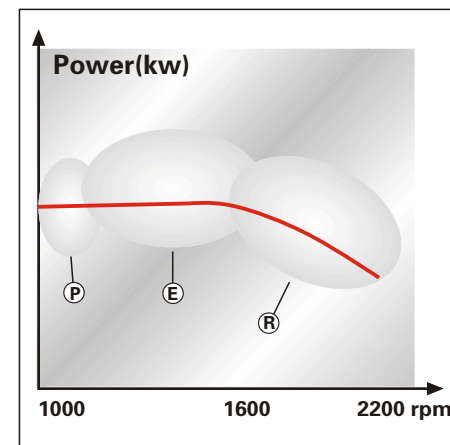
- 提高了燃油效率
- 降低了噪音
- 降挡次数少
- 提高了工作效率



运输功率提升

带共轨燃油喷射系统的机型具有运输时的功率提升功能。与田间作业速度下的功率相比，功率可提高5-6%。当使用H2、H3和H4挡时，才能发挥运输时的功率提升功能。对于运输功率提升模式，也有功率储备。

- A 正常使用时的额定功率
- B 正常使用时的最大功率
- C 运输功率提升模式下的额定功率
- D 运输功率提升模式下的最大功率



恒定扭矩

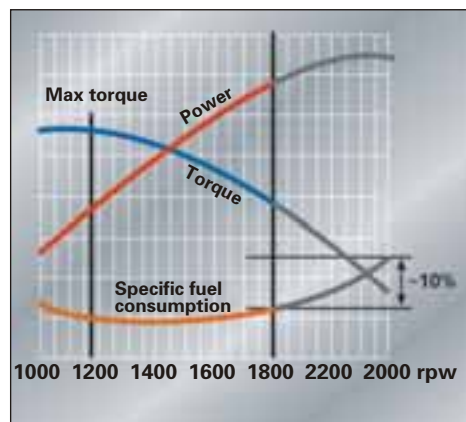
赛速柴油发动机的恒定扭矩特征，使发动机的最大扭矩与额定转速下的扭矩值相比，具有一定的储备。对于T系列机型，最大扭矩对应的发动机转速为1500转/分（经济型最大扭矩对应的发动机转速为1100转/分）。恒定扭矩意味着直到1100转/分的发动机转速下，都能保持恒定的扭矩。低发动机转速下的高扭矩值可以保证当拖拉机进行PTO轴作业或带重负荷机具时，具有良好的、平稳的启动性能。

经济型动力和经济型速度

高科技型
高级型

经济型动力 T151e

在油价上涨的今天，用户一直在寻找新的方法节约成本。



维美德公司在1999年已经推出了经济型拖拉机。新的共轨技术为第三代经济型动力提供了新的发展空间。

经济型T151e拖拉机，使发动机的额定转速下降了400转/分，从而使燃油消耗下降了10%。

同时，平均活塞速度降低了20%，也使发动机的使用寿命延长了约20%。低的发动机转速还使发动机的噪音降低几分贝，从而提高了驾驶的舒适性。

合二为一的拖拉机

经济型拖拉机的另一个特点是可以在经济模式和动力模式之间进行转换。

经济型模式的特点：

- 额定转速为1800转/分
- 节油高达10%
- 低噪音
- 活塞速度更低，发动机寿命更长
- 在1000转/分的发动机转速下仍可保持高的扭矩

经济型模式适用的工作：

- 最大程度地节省燃油
- 整地作业
- 经济型工作

动力模式可提供与普通拖拉机相同的功率包括运输时功率提升的功能：

- 额定转速为2200转/分
- 运输功率提升可达11马力（8千瓦）
- 最高行驶速度可达50公里/小时或经济型40公里/小时（参考具体配置）
- 可获得高的动力输出功率

动力模式适用的工作：

- 重负荷动力输出轴作业
- 在多坡环境下仍需保持高的工作速度
- 高的液压输出工作

带有共轨燃油喷射系统的赛速柴油发动机:满足欧III排放标准,并可使用最高含20%生物油的柴油(B20)。





高科技型 高级型

经济型速度

经济型速度是基于50公里/小时的传动系统，但最高速度被限制在约40公里/小时(最高速度可达43公里/小时，具体数据取决于负荷情况。)

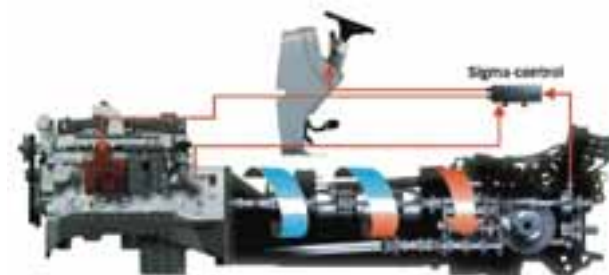
- 在最高行驶速度40公里/小时时，发动机转速为约1800转/分（具体情况参考轮胎尺寸）
- 在H4，DPS2档时，要获得40公里/小时的行驶速度，发动机转速为2200转/分。
- 在H4，DPS3档时，要获得40公里/小时的行驶速度，发动机转速为1800转/分。
- 耗油低
- 噪音低，磨损小
- 对于T131-T191型拖拉机，可以选装

注释：经济型的速度曲线与50公里/小时机型相同。区别在于，对于经济型，在H4档时，行驶速度可限制到40公里/小时。

高科技型T191 高级型T191

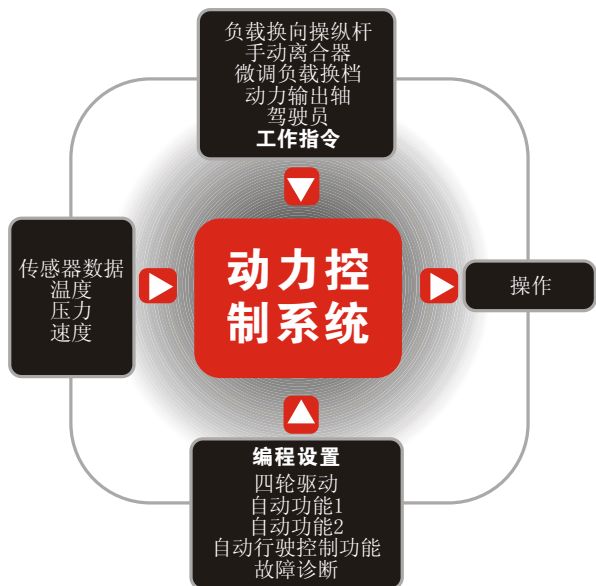
带西格玛功率

T191带西格玛功率，其额定功率为189马力。当动力输出轴负荷增至足够大时，发动机的输出功率将自行增至211马力，即可为动力输出轴提供额外22马力。西格玛功率适用于需要大动力输出轴功率的机具，例如：动力耙，旋耕机，输送机，粉碎机等。



动力控制系统

高科技型
高级型



维美德独特的动力控制系统将负载换向，四轮驱动，手动离合器控制按钮，微调负载换档和动力输出轴完美的结合在一起。拖拉机在任何作业条件下，动力控制系统总能自动选择最佳的结合方式。



负载换向操作杆使换向操作变得简便快捷，驾驶员在无需使用离合器踏板的情况下，即可方便地换向。无论作业负荷如何，总能实现平稳，快捷的换向。负载换向操纵杆还同时兼有手刹的功能。

手动离合器控制按钮使驾驶员换档时无需使用离合器踏板，但当需要对拖拉机进行精确控制时，建议使用离合器踏板。



自动功能1和自动功能2

负载换档

负载换档对拖拉机的操作，尤其是当需要频繁换档时，具有卓越的优越性。负载换档可以通过按钮手动操作，也可以使用两种自动功能中的任何一个。当发动机转速高于或低于设置值时，自动功能1和自动功能2可以自动改变微调档的档位。

自动功能1

在自动功能1模式下，当发动机转速高于或低于设置值时，动力控制系统将自动选择最佳的微调档档位。自动功能1由工厂设置完成。自动功能1适用于田间作业，动力输出作业及运输业务。

自动功能2

在自动功能2模式下，驾驶员可以根据工作要求自行设置发动机转速的上限和下限，当发动机转速高于上限或低于下限时，动力控制系统将自动改变微调档档位。自动功能2可以最大限度地发挥拖拉机和机具的工作效率。

降档功能

自动功能1和自动功能2都具有降档功能。当驾驶员快速踏下油门踏板时，系统将临时降低至低档位（如果系统允许）。降档功能在制动时也会同样起作用。

自动行驶控制功能

当行驶速度低于10公里/小时或发动机转速低于1000转/分时，驾驶员踏下制动踏板，自动行驶控制功能将自动分开传动。当发动机转速增至1000转/分以上，或驾驶员松开制动踏板，传动系统将会自动结合。此功能尤其适用于频繁走走停停的作业。



四轮驱动自动功能

维美德四轮驱动系统可防止车轮打滑和对地面的破坏。当拖拉机起步、换档、使用手动离合器或换向时，系统将自动结合四轮驱动。当然，驾驶员可以选择四轮驱动结合的时间。如果需要，此功能也可取消。四轮驱动和差速锁功能可自动控制或手动控制。

维美德传动系统将可靠的设计和动力节省技术相结合，确保了拖拉机的可靠性、高效性，使操纵轻松，使用成本低。



液压系统

维美德拖拉机可以根据客户要求，选择机械式或电子式液压输出控制系统，控制系统简单、合理。T系列允许使用经维美德认可的生物油。

基本型和高科技型 液压输出控制系统

对于基本型和高科技型拖拉机，液压输出由操纵杆控制，操纵杆位于右侧控制板上。流量为73升/分。标准配置为3个阀，也可根据客户需要安装第4个阀。下图的座椅图片显示了控制前装载的操纵杆的特点。（具体内容见装载机部分）



维美德液压提升系统的自动控制

对于基本型和高科技型拖拉机，自动控制系统的按钮、旋钮位于侧面控制板上，而对于高级型，相关按钮位于驾驶员扶手上。驾驶平衡控制功能为标准配置。对于高级型T151e-T191，还有轮胎打滑控制功能，高科技型也可选装此功能。

注意：自动功能D(ACD)板与于自动功能B(ACB)板功能相似，但有通过雷达控制的打滑功能。



1. 自动控制升/降开关
2. 位调节/作业深度，下拉杆位置，包括一个浮动位置
3. 位调节/作业深度，越位开关
4. 提升/中立/下降开关
5. 下拉杆下降速度控制
6. 最大提升高度控制
7. 力位综合调节控制
8. 驾驶平衡控制
9. 打滑控制(ACD)起作用/不起作用

驾驶平衡控制

驾驶平衡控制是提升系统自动控制的基本特点。当拖拉机悬挂重型机具在颠簸不平的地面行驶时，启动此功能，平衡控制系统起到减震器的作用，当此系统感应到荷载的动态变化时，它将自动调整机具的重心，减少对拖拉机传动和液压系统的冲击。



只有在运输状态下才可启用此功能。当行驶速度超过工厂设定的8公里/小时时，此系统才开始起作用。对于自动控制ACD板，此速度限制值可以调节。对自动控制ACB板，只要拖拉机行驶，此功能即开始起作用。

优点：

- 驾驶更平稳
- 提高了前轮的接地面积，转向更安全
- 减小了重型机具引起的对拖拉机的负荷

高级型

对于高级型拖拉机，液压输出系统由座椅扶手上的操纵杆和按钮方便、高效地控制，座椅扶手的设计符合人机工程学原理。此操纵杆也可用于控制前装载机。比例控制操纵杆和电子控制液压阀使拖拉机和机具的功能均可以精确的调节。高级型液压系统的最大输出流量可达115升/分（205巴）并且可以根据需要调节供油的流量和时间。高级型配置的荷载感应型液压输出系统完全满足最现代的机具和机具组合的工作需要。100%的电子控制液压输出系统是维美德拖拉机独一无二的特点。

液压输出阀：

- 标准配置为2个阀，和1个通断阀
- 选装配置为后面2个或3个液压阀+1个通断阀
- 前面可以有2个或3个阀（用户可以选择）
- 后面最多可配置5个标准液压输出阀+2个通断阀；前面最多可配置3个液压输出阀，用于控制前装载机或前三点悬挂系统

标准通断阀通过快速接头使用，选装通断阀可以直接与机具相连。为保证给机具提供最大的输出流量，还可在拖拉机后部配置对外供油连接系统。

置于驾驶员座椅扶手上的操纵杆可以控制液压输出阀1和2，也可以控制前装载机和悬挂杆件。大部分液压输出控制功能均可用扶手上的操纵杆，开关和按钮进行控制，扶手上的线性开关可以控制液压输出阀3，4，5，也可控制前部的第三个阀。



高级型



地头转弯管理系统

维美德地头转弯管理系统大大降低了地头转弯及作业时的工作量。此功能可缓解驾驶疲劳，提高地头转弯效率，同时也减少了繁杂操作下的人为失误。地头转弯管理系统的分离/结合/记录开关位于门柱上，而启动/停止开关则位于驾驶员座椅扶手上，通过仪表盘显示器来显示。

转弯管理系统控制：

- 三点悬挂系统
- 液压输出阀
- 四轮驱动
- 差速锁
- 动力输出轴（前/后）
- 巡航控制
- DIN标准电器接头

暂停功能也可以在系统中进行编程设置。当对系统进行编程设置时，系统在记录驾驶员操作的同时也记录拖拉机的行驶距离。系统最多可记录30项独立的操作。



Advance

驾驶室

精心设计的维美德拖拉机驾驶室，符合人机工程学原理，室内宽敞，进出安全。应用最新的科技有助于驾驶员在工作期间保持清醒和警惕。控制开关和按钮的设计都十分简便，易于操作，满足现代化农业生产的要求。驾驶室门宽大，开启角度可调节并带有气弹簧来协助驾驶室门的开关。门把手十分坚固，地板平坦，室内宽敞，视野良好。驾驶室的宽度也使在使用双向驾驶时转弯变得容易。方向盘立柱和方向盘可以调节，方向盘便于驾驶员抓握，操作舒适稳定。座椅可以旋转180度。门梯灯和驾驶室灯熄灭延时（选装），提高了进出驾驶室的安全性。

特点：

- 新设计的侧面控制面板
- 驾驶室悬浮（选装）
- 低噪音
- 宽大的驾驶室门
- 整面玻璃门，视野更好
- 新型地板
- 低频座椅（选装）
- 新的扶手和拖拉机终端，操纵杆控制多项功能
- 进气过滤器 易于清洁
- 自动化空调装置（选装）
- 新设计的仪表灯
- 林业驾驶室，最佳的视野
- 三级门梯，结构坚固
- 油箱的保护使门梯清洁
- 完美的扶手
- 紧凑倾斜的前机罩
- 侧置排气管



Classic
Hitech



高科技型
高级型

双向驾驶系统

维美德双向驾驶系统使您可以双向驾驶拖拉机，提高作业效率。驾驶室宽敞，座椅可旋转180度，驾驶员不用起身即可实现后向驾驶。该系统包括位于驾驶室后部的方向盘、离合器、油门踏板和刹车踏板，方向盘上有负载换向操纵杆。驾驶室后向视野良好，便于监视机具的悬挂和作业情况。对于许多作业，后向驾驶时表现最佳。由于沉重的农具总是悬挂在拖拉机后部，双向驾驶系统显示出许多优点。

双向驾驶的应用

· 割草机和割草压扁机 · 集草器 · 牧草收割机 · 市政设备如：吹雪机等 · 行间机具 · 镇压器/切碎机。



高级型

- 工作时间 · 时钟 · 工作小时 · 巡航控制 · 行驶速度
- 轮胎打滑率 · 后PTO轴转速 · 前PTO轴转速（选装）
- 发动机转速 · 下拉杆位置 · 变速箱油温 · 行驶距离
- 作业面积。



维美德前装载机



工厂安装

维美德前装载机必须在工厂安装，其设计与维美德拖拉机及机具完全匹配。维美德前装载机设计新颖，种类众多，结构坚固，提高了功率输出。

维美德是唯一在工厂生产线上安装前装载机的制造商。



根据拖拉机型号的不同，前装载机可通过座椅扶手上的操纵杆电子控制，也可机械式控制。

维美德前装载机

维美德前装载机	拖拉机最大重量, 公斤	维美德机型
60	6000	T121-T191
65	6000	T121-T191
75	7000	T151-T191
85	9000	T151-T191

自动导向



自动导向—全自动转向装置

自动导向是基于GPS导航系统的一个全自动导向辅助系统。该系统自动地使拖拉机沿着预设的路线行驶。自动导向有三种类型：平行追踪，直线驾驶和曲线驾驶。

高科技型



优点:

- 避免重复作业或遗漏作业，节省燃油，时间和肥料
- 在黑夜，灰尘大及有雾的条件下，仍可保证操作的精准性
- 降低驾驶员的疲劳感，保证作业质量的一致
- 避免了重播，从而节省了化肥和种子的用量
- 在进行除草工作中，可以避免遗漏工作地区，从而减少了杂草生长
- 避免了因重复喷药而导致的对叶面的损坏
- 实现重复耕作并降低了对土壤的压实
- 使驾驶员可以更加集中精力地操作
- 提高了作业速度
- 更有效的使用拖拉机
- 省去了划行器系统



双向驾驶

第二代双向驾驶，增加了倾斜式转向柱及高级型传动系统控制的位置。对于高级型拖拉机，带有拖拉机终端系统的扶手为标准配置，同时它还可以用于液压输出系统的信息显示和控制。对于高科技型，显示屏位于驾驶室右柱。注意：考虑到安全因素，建议使用后向驾驶时，行驶速度控制在10公里/小时范围内。



林间作业驾驶室

维美德还专门设计了适用于林间作业的驾驶室，其特点是驾驶室顶部有防护罩，超强坚固的全方位视野的聚碳酸酯玻璃和附加的顶部窗户。此外，其它三面窗使视野更好。配有此驾驶室及双向驾驶系统的维美德T系列拖拉机是林间作业最得心应手的工具。



前动力输出轴及前悬挂杆件

前悬挂杆件由工厂生产线进行安装，如果需要也可同时选装前动力输出轴（1000转/分）。前悬挂杆件的提升力为3500公斤。前桥悬浮可以与前PTO轴和前悬挂杆件同时选装。拖拉机前后双方向挂接机具可以在很大程度上提高工作效率和生产率。



前桥悬浮

维美德液压气动式前桥悬浮装置提高了路面或田间驾驶的舒适性，即使带拖车或悬挂机具，在各种作业环境下，仍可实现快速、安全、舒适的驾驶。在田间作业时，前桥悬浮装置可以提高作业的牵引性能。



驾驶室悬浮

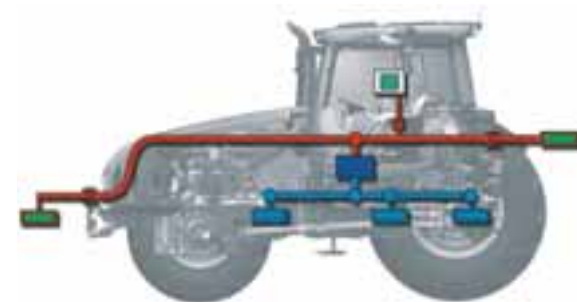
为了更大程度的提高驾驶的舒适性，用户可以选装悬浮驾驶室。低频座椅及安静的驾驶室环境，使拖拉机的驾驶舒适度提升到客车标准。驾驶室悬浮和前桥悬浮相结合，使驾驶更舒适。

维美德ISO总线使机具系统的控制简单化

ISO总线是拖拉机和机具之间数据交换和传输的标准系统。驾驶室内的可视终端系统用来控制机具，显示输入数据并保存信息。目前，市场上带有ISO总线系统的机具数量在迅速增加。ISO总线系统使现代化机具的操作更容易便捷，特别适用于多功能及自动化水平高的机具。



高科技型 高级型



选装配置



前悬挂杆件/动力输出轴



前装载机



50公里/小时传动系



PTO的外部控制开关



高压气管



气悬装置



附加燃油箱170升



悬浮驾驶室



双向驾驶



林间作业驾驶室



信息灯组件



旋转警告灯



前挡泥板



特殊轮胎



多种轮胎可供选择



前配重14X40公斤



中部配重10X40公斤



后轮配重



悬挂配重650/1100公斤



拖车气刹车

- 前液压输出快速接头
- 蓄能罐
- 液压式提升杆
- 液压式上位杆
- 前轮配重
- 驾驶室上可写用户姓名
- 动力输出轴转速有多种选择
- 动力输出轴尺寸有多种选择
- 电源主开关
- 驾驶室加热器和连接插座
- 急救箱
- 干粉灭火器
- 刹车阀支架
- 安全带
- 停车控制
- 后玻璃雨刷器
- 活性炭空气过滤器（驾驶室）
- 附加工作灯（前方）
- 门梯灯
- 附加后工作灯插座
- 室内灯延迟
- 机具挂接灯
- 牵引装置，有多种可选
- 气动装置
- 气制动装置
- 倒车蜂鸣器
- 后动力输出轴启动/停止
- 车牌固定架和灯
- 位于右侧的负载换向操纵杆
- 供电插座，DIN标准
- 后向驾驶油门踏板
- 双向驾驶装置和换向阀
- 附加燃油箱护罩
- 驾驶室天窗
- 收音机
- 空调
- 电控倒车镜

根据具体机型的不同，有些选装件可能是标准配置。



维美德现代高效的配件中心向全球客户提供及时的配件供应和技术支持。欧洲地区的用户可以在24小时内收到急需的配件。

维美德服务中心致力于全球服务人员和配件管理人员的培训工作。集中培训，确保服务向我们的用户保证了高质量及稳定的服务帮助。维美德服务可提供所有服务项目，维修手册及零配件手册。维美德的印刷品，包括拖拉机使用说明书，都尊显了维美德拖拉机在行业中的领军地位。

服务备件组件

维美德为我们的用户提供了预备适用100小时，500小时及1000小时的服务保养组件。这些组件包括了所有必须的原装并保证质量的备件。使用原装备件可以使拖拉机保值，利于以后的转让。





维美德创新，投资及服务

维美德公司一直不遗余力的对产品进行研发投入。在芬兰斯沃拉赫底工厂我们最新增设的研发中心及拖拉机实验室就是最有力的证明。



技术参数 – 传动系统和液压系统

基本型 机械式传动系统 和机械式液压输出控制系统

型号:	T121	T131	T161	T171
传动系统	36个前进档+36个后退档, 速度范围: 0.6–40公里/小时 (T161–T171可选装50公里/小时传动系)			
离合器类型	干式离合器			
换向	机械式同步换向			
负载换档	手动操作, 电液控制			
四轮驱动	手动或自动控制 (自动控制与制动和差速锁相关联)			
差速锁	手动或自动控制 (自动控制与三点悬挂系统和制动相关联)			
手刹车	机械式			
液压系统				
自动控制板B, 带驾驶平衡控制功能	●	●	●	●
泵的最大流量, 升/分	73	73	73	73
最大压力, 巴	196	196	196	196
连杆末端提升力, 公斤	7700	7700	7700	7700
三点悬挂杆件类型	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ

高科技型 电子控制传动系统 和机械式液压输出控制

型号:	T121	T131	T151E	T161	T171	T191
传动系统	36个前进档+36个后退档, 速度范围: 0.6–40公里/小时 (T151e–T191h可选装50公里/小时传动系)					
离合器类型	两组湿式、多片离合器 (前进/后退)					
换向	电液控制, 负载换向不需使用离合器踏板					
负载换档	电液控制, 驾驶员可通过计算机编程设置					
四轮驱动	手动或自动控制 (自动控制与制动和差速锁相关联)					
差速锁	手动或自动控制 (自动控制与三点悬挂系统和制动相关联)					
手刹车	通过手刹操作杆电液控制					
液压系统						
自动控制板B, 带驾驶平衡控制功能	●	●	●	●	●	●
自动控制板D, 带打滑控制功能	●	●	●	●	●	●
泵的最大流量, 升/分	73	73	73	73	73	73
最大压力, 巴	196	196	196	196	196	196
连杆末端提升力, 公斤	7700	7700	7700	7700	7700	7700
三点悬挂杆件类型	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ

高级型 电子控制传动系统 和电子控制液压输出

型号	151E	T161	T171	T191
传动系统	36个前进档+36个后退档, 速度范围: 0.6–40公里/小时 (可选装50公里/小时传动系)			
离合器类型	两组湿式、多片离合器 (前进/后退)			
换向	电液控制, 负载换向不需使用离合器踏板			
负载换档	电液控制, 驾驶员可通过计算机编程设置			
四轮驱动	手动或自动控制 (自动控制与制动和差速锁相关联)			
差速锁	手动或自动控制 (自动控制与三点悬挂系统和制动相关联)			
手刹车	高科技制动, 通过手刹操作杆电液控制			
液压系统				
自动控制板D, 带打滑控制功能	●	●	●	●
泵的最大流量, 升/分	115	115	115	115
最大压力, 巴	205	205	205	205
连杆末端提升力, 公斤	8100	8100	8100	8100
三点悬挂杆件类型	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ

● 标准 ● 选装

技术参数

型号	基本型				高科技型							高级型				
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151E		T161	T171	T191	T151E		T161	T171	T191
发动机	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	ECO MODE 66 CTA-4V	POWER MODE 66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V	ECO MODE 66 CTA-4V	POWER MODE 66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
额定功率 kW(hp)/rpm, ISO 14396	98(133)/2200	109(148)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	98(133)/2200	109(148)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200
最大功率 kW(hp)/rpm, ISO 14396	102/(139)/2000	113/(154)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	102/(139)/2000	113/(154)/2000	117/(159)/1800	120/(163)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	142/(193)/2000	117/(159)/1800	120/(163)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	142/(193)/2000
最大扭矩 Nm/pm, ISO 14396	550/1500	580/1500	660/1500	670/1500	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1400	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1400
粘性风扇	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
气缸数/排量, 升	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4
PTO轴: 可更换	6键直径35mm为标准配置 (21, 20和6键, 45mm为选装)															
PTO 540rpm, 发动机转速187rpm PTO 1000rpm, 发动机转速2000rpm	●	●	●	●	●	●			●	●				●	●	
PTO 540rpm, 发动机转速187rpm PTO 1000rpm, 发动机转速2000rpm	●	●	●	●	●	●			●	●				●	●	
1000rpm 重负荷型	●	●	●	●	●	●			●	●	●			●	●	●
540E/1000 rpm	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●
地速	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●
转向	液压式, 转向柱可调节															
转弯半径, 不带前桥气悬和 带前桥其悬浮, m		5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
燃油箱容积	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
附加燃油箱容积	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
制动	液压式, 多片制动, 具有四轮驱动自动结合功能, 可实现四轮制动															
电器系统																
启动马达	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW
发电机	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW
点评	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah
前工作灯	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
后工作灯	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

*当使用H2,H3和H4档时, 有运输时的功率提升
**西格玛功率

● 标准 ● 选装

维美德公司保留随时更改技术参数的权利
图示的拖拉机可能有选装配置或其他配置

尺寸和重量

机型	轮胎	A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	E, mm	F, mm	Fi, mm	重量 公斤
T121	14.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338					
T131	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2996	2900	545	550	5650
T151e	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338					
T161	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T171	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338					
T191	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950

满油箱, 不带配重



A= 长度
B= 轴距
C= 宽度
D= 至驾驶室的高度
E= 至排气管高度
F= 前桥离地间隙
Fi= 后轴离地间隙

芬兰维美德拖拉机有限公司北京代表处

地址：北京建国门外大街19号国际大厦1105室

邮编：100004

电话：+86-10-85261116

传真：+86-10-85261115

黑龙江联络处

地址：黑龙江哈尔滨市南岗区千山四道街36号楼104室

邮编：150090

电话：0451-87003526

传真：0451-87003075

新疆联络处

地址：新疆乌鲁木齐新华北路80号金谷大厦B座23-5

邮编：830002

电话：0991-2300307

传真：0991-2300327

